

DIN EN 14198

ICS 45.040; 45.060.01

Ersatz für
DIN EN 14198:2017-03

**Bahnanwendungen -
Bremsen -
Anforderungen an die Bremsausrüstung lokbespannter Züge;
Deutsche Fassung EN 14198:2016+A1:2018**

Railway applications -

Braking -

Requirements for the brake system of trains hauled by locomotives;

German version EN 14198:2016+A1:2018

Applications ferroviaires -

Freinage -

Exigences concernant le système de freinage des trains tractés par locomotive;

Version allemande EN 14198:2016+A1:2018

Gesamtumfang 85 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)



Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 14198:2016+A1:2018) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-03 AA „Bremsen“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument enthält die Änderung A1, die von CEN am 5. August 2018 angenommen wurde.

Anfang und Ende der durch die Änderung eingefügten oder geänderten Texte sind jeweils durch Änderungsmarken **A1** **A1** angegeben.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 14198:2017-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) 5.4.5.1 „Einbau der Bremsausrüstung in einem Fahrzeug“ geändert;
- b) 5.7.2 „Entkuppelter Betrieb“ geändert;
- c) 6.3.2 „Reisezugwagen“ geändert;
- d) Tabelle 3 geändert

Frühere Ausgaben

DIN EN 14198: 2005-03, 2017-03

Deutsche Fassung

**Bahnanwendungen —
Bremsen —
Anforderungen an die Bremsausrüstung lokbespannter Züge**

Railway applications —
Braking —
Requirements for the brake system of
trains hauled by locomotives

Applications ferroviaires —
Freinage —
Exigences concernant le système de freinage
des trains tractés par locomotive

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 16. Oktober 2016 angenommen und schließt Änderung ein, die am 5. August 2018 vom CEN angenommen wurde.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION